



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №23

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясникова»
до СНТ «Глушица»))»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	15

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Наркомвод (от ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясничева» до СНТ «Глушица») (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясничева» до СНТ «Глушица» (км 0+000 – км 0+562).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **562 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 – 5,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **1,5 / 1,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **1 шт.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **отсутствуют.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,562), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,206	Справа	205,7		1.2	20,57	Требуется нанесение
2	0,008	0,044	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
3	0,009	0,044	Слева	35,0		1.2	3,50	Требуется нанесение
4	0,044	0,055	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
5	0,044	0,055	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
6	0,055	0,075	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,075	0,125	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
8	0,091	0,091	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
9	0,093	0,093	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,095	0,095	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,097	0,097	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,098	0,098	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,098	0,098	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,101	0,101	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,103	0,103	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,106	0,106	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,108	0,108	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
18	0,110	0,110	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
19	0,112	0,112	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,115	0,115	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,117	0,117	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,120	0,120	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,122	0,122	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,125	0,125	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,125	0,195	По оси проезжей части	70,0		1.5	1,75	Требуется нанесение
26	0,127	0,127	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,130	0,130	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,132	0,132	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,135	0,135	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,137	0,137	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,140	0,140	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,142	0,142	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,145	0,145	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,150	0,150	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
36	0,152	0,152	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
37	0,154	0,154	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,157	0,157	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,159	0,159	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,162	0,162	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,164	0,164	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,167	0,167	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,169	0,169	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,172	0,172	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,174	0,174	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,177	0,177	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,179	0,179	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
48	0,180	0,180	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
49	0,183	0,183	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,186	0,186	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
51	0,189	0,189	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
52	0,195	0,195	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
53	0,195	0,245	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
54	0,201	0,201	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
55	0,206	0,215	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
56	0,207	0,207	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
57	0,213	0,213	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
58	0,219	0,219	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
59	0,222	0,222	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
60	0,225	0,225	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
61	0,228	0,228	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
62	0,231	0,231	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
63	0,234	0,234	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
64	0,237	0,237	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
65	0,240	0,240	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
66	0,243	0,243	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
67	0,245	0,265	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
68	0,246	0,246	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
69	0,249	0,249	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
70	0,252	0,252	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
71	0,255	0,255	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	0,255	0,255	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
73	0,258	0,258	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
74	0,258	0,261	Справа	3,0		1.2	1,37	Требуется нанесение
75	0,258	0,261	Справа			1.16.1	0,81	Требуется нанесение
76	0,260	0,295	Справа	35,1		1.7	1,75	Требуется нанесение
77	0,265	0,271	Слева	6,1		1.7	0,30	Требуется нанесение
78	0,265	0,292	По оси проезжей части	27,0		1.7	1,35	Требуется нанесение
79	0,282	0,292	Слева	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
80	0,292	0,315	Слева	23,3		1.2	2,33	Требуется нанесение
81	0,292	0,303	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
82	0,303	0,303	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
83	0,307	0,307	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
84	0,307	0,480	По оси проезжей части	172,8		1.1	17,28	Требуется нанесение
85	0,315	0,436	Слева	119,8		1.7	5,99	Требуется нанесение
86	0,436	0,488	Слева	51,7		1.2	5,17	Требуется нанесение
87	0,480	0,530	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
88	0,480	0,540	Справа	59,9		1.7	2,99	Требуется нанесение
89	0,488	0,495	Слева	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение
90	0,530	0,540	По оси проезжей части	10,1		1.5	0,25	Требуется нанесение
91	0,540	0,540	Справа	13,4		1.17.1	2,01	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	125,34

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.12.1	II		Требуется установка	1
1.12.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	4
4.1.1	II		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	2
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	6
8.2.1	II		Требуется установка	1

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

№п/п	Адрес, км,м
1	0,305

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	125,35
Дорожные знаки, шт.	Установить	27

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии кривой в плане		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

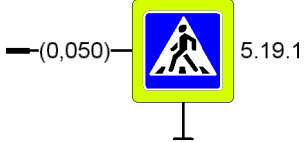
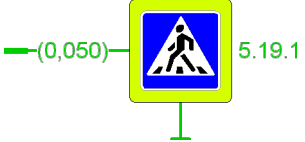





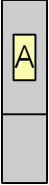

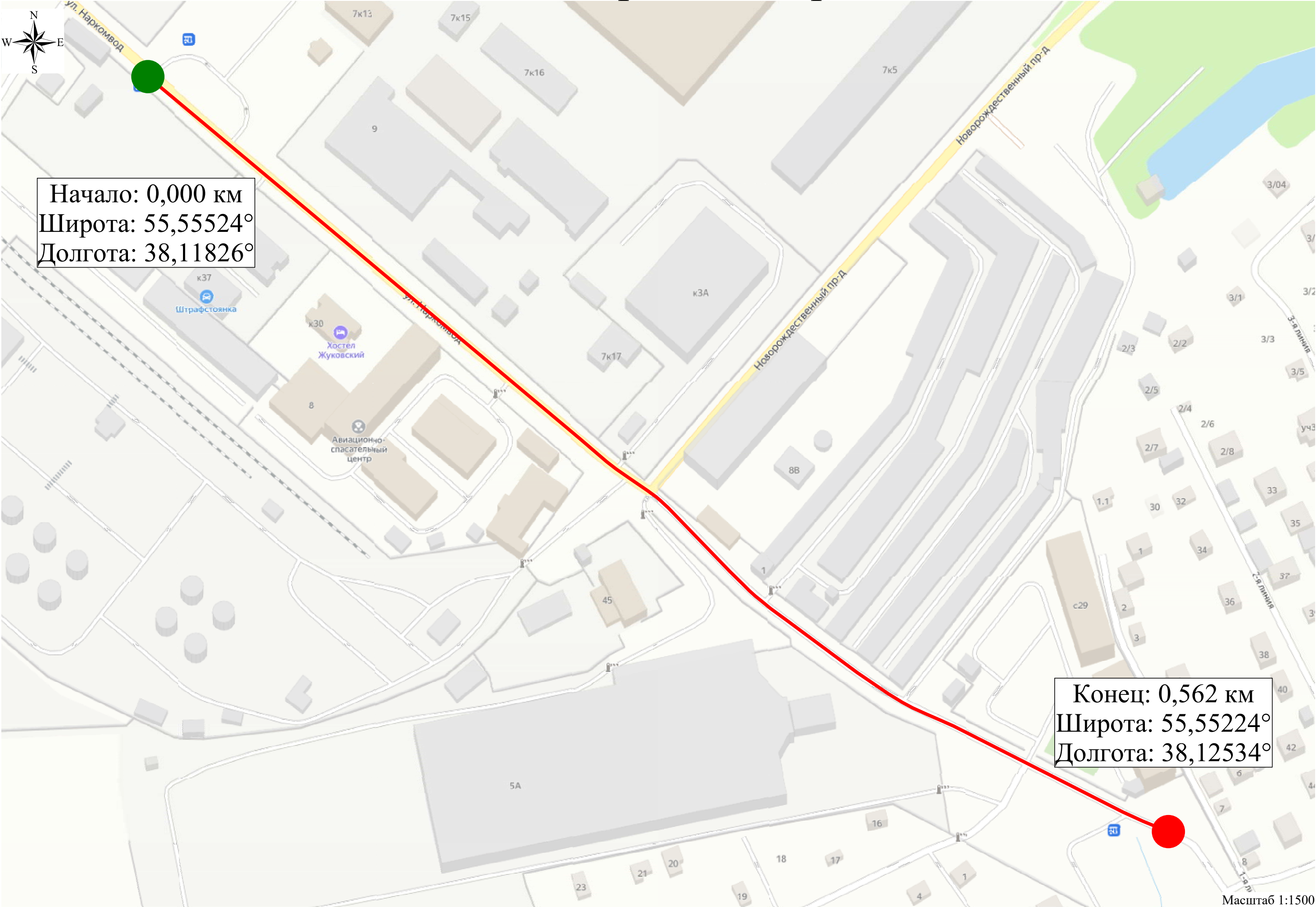
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжѐнная горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Схема дороги на карте

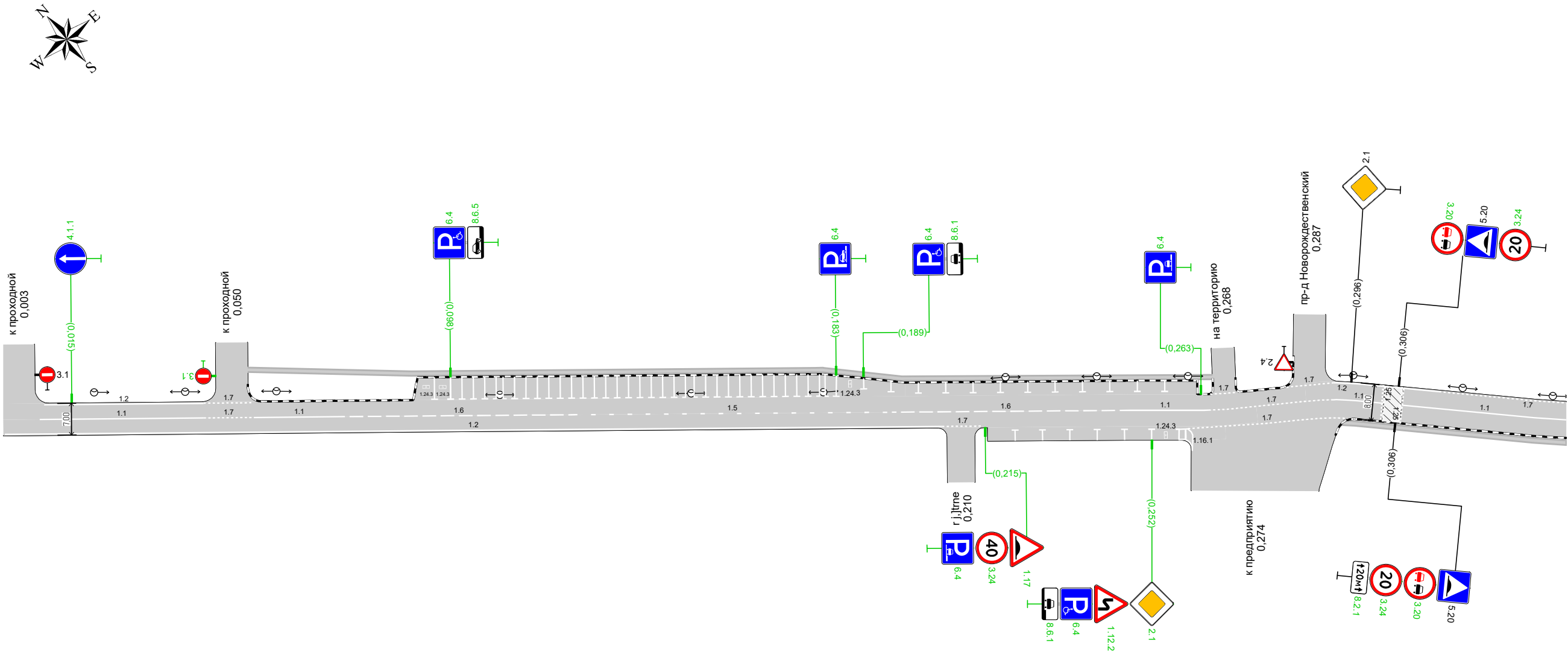


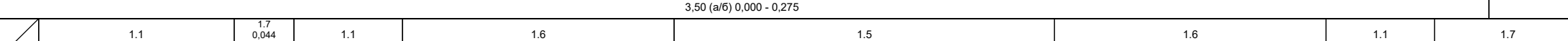
Тротуары слева		0,053 - 0,267, а/б, ш. 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div>1.2 0,009 - 0,044, (35 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,044 0,055 (11 м)</div></div>							<div><div></div><div>1.7 0,265 0,271 (6 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,282 0,292 (10 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.2 0,292 - 0,315, (23 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,315 - 0,343, (28 м)</div></div>
Элементы в плане												0,343	
Продольный профиль		R=7813, L=450											
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,090 - 0,180				5,00 - 3,00 (а/б) 0,180 - 0,198		3,00 (а/б) 0,198 - 0,262					
		3,50 (а/б) 0,000 - 0,286						4,00 (а/б) 0,286 - 0,343					










г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

км 0,000 – км 0,343

1:500



Ширина справа, м									3,00 (а/б) 0,216 - 0,268			4,00 (а/б) 0,275 - 0,343		
		3,50 (а/б) 0,000 - 0,275												
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,008 - 0,044, (36 м)	1.7 0,044 0,055 (11 м)	1.1 0,055 - 0,075, (20 м)	1.6 0,075 - 0,125, (50 м)	1.5 0,125 - 0,195, (70 м)	1.6 0,195 - 0,245, (50 м)	1.1 0,245 - 0,265, (20 м)	1.7 0,265 - 0,292, (27 м)	1.1 0,292 0,303 (11 м)	1.1 0,307 - 0,343, (36 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,206, (206 м)							1.7 0,206 0,215 (9 м)			1.7 0,260 - 0,295, (35 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа												0,293 - 0,343, а/б, ш. 1,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ											
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")											
Участок, км,м										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	—	1,00	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	—	0,10	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,562	502,1	337,2	80,1	150,0	297,8	0,81	2,01	4	6,40	123,38	2,01
Длина, км	0,502	0,337	0,080	0,150	0,298						
Привед. длина, км	0,502	0,337	0,020	0,113	0,149					1,121	
Площадь, м²	52,37	32,91	2,00	11,25	14,89	0,81	2,01	2,76	6,40	123,34	2,01

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,296	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,215	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,406	Требуется установка	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,480	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,530	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,015	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,306	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,306	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,540	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,540	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,008	Установлен	1	Примыкание слева "к проходной" на 0,003
3.1	Въезд запрещён	II		0,046	Требуется установка	1	Примыкание слева "к проходной" на 0,050
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,215	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,306	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,306	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,406	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,480	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,480	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,480	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,098	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,189	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,215	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,263	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						0	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого:						6	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,098	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,189	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						6	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						27	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						33	

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,536	Населённый пункт	22/22	516	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	22/22	516

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,540	На оси		павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,053	0,267	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	214	214	Имеется
2	0,293	0,480	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	187	188	Имеется
3	0,494	0,540	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	46	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	447	448

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Наркомвод (от ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясничева" до СНТ "Глушица")								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,305	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1